

ഊർജ്ജ ഭദ്രത ഉറപ്പുവരുത്താൻ നടപടി

14 (*314) ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ:

ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ:

ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ:

ശ്രീ. പി. ബാലചന്ദ്രൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി) സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് കാലാവസ്ഥ വ്യതിയാനത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഊർജ്ജ ഭദ്രത ഉറപ്പ് വരുത്തുവാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?

ഉണ്ട്. സംസ്ഥാനത്ത് ഊർജ്ജ ഭദ്രത ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് 2.0, ദൃതി 2021, സൗര, ഫിലമെന്റ് രഹിത കേരളം, ഇ-സേഫ് തുടങ്ങിയ പദ്ധതികളടങ്ങുന്ന ഊർജ്ജ കേരള മിഷൻ ജൂലൈ 2018-ൽ സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ഇതിൽ ഉൾപ്പെട്ട സൗര, ഫിലമെന്റ് രഹിത കേരളം എന്നീ പദ്ധതികൾ ഊർജ്ജ ഭദ്രത ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനൊപ്പവും Co2 വാതകവും മെർക്കറിയും അന്തരീക്ഷത്തിലേക്ക് പുറംതള്ളുന്നത് ഒഴിവാക്കാനും തത്ഫലമായി കാലാവസ്ഥ വ്യതിയാനത്തിന്റെ ദുഷ്ഫലങ്ങൾ കുറയ്ക്കുവാനും സഹായകമാണ്. ഫിലമെന്റ് രഹിത കേരളം ഗാർഹിക മേഖലയിൽ നിലവിലുള്ള ഫിലമെന്റ് ബൾബുകളും സി.എഫ്.എൽ.-കളും ഊർജ്ജക്ഷമത ഏറിയതും ദീർഘകാലം നിലനിൽക്കുന്നതുമായ എൽ.ഇ.ഡി. ബൾബുകൾ ഉപയോഗിച്ച് മാറ്റുന്ന ഫിലമെന്റ് രഹിത കേരളം പദ്ധതി പ്രകാരം രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് 16.7 ലക്ഷം ഉപഭോക്താക്കളിൽ 11.25 ലക്ഷം ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് 90.11 ലക്ഷം എൽ.ഇ.ഡി. ബൾബുകൾ വിതരണം ചെയ്തു. പദ്ധതിയിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത ശേഷിച്ച ഉപഭോക്താക്കളുടെ വീടുകളിൽ ബൾബ് എത്തിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു. പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതുവഴി പ്രതിദിനം 2.5 ദശലക്ഷം ടൺ Co2 വാതകവും 600 കിലോഗ്രാം മെർക്കറിയും അന്തരീക്ഷത്തിലേക്ക് പുറംതള്ളുന്നത് ഒഴിവാക്കാനാകും. കൂടാതെ പീക്ക് ലോഡ് കുറയ്ക്കുന്നതിനും ഈ പദ്ധതി സഹായകമാകും. സൗര പുനരുപയോഗ ഊർജ്ജ സ്രോതസ്സുകളിൽനിന്നും പരമാവധി വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുക എന്നതിനാണ് ഈ കാലയളവിൽ ഊന്നൽ നൽകിയിട്ടുള്ളത്. 1000 മെഗാവാട്ട് സൗരോർജ്ജ സ്രോതസ്സുകളിൽ നിന്നും കൂട്ടി ചേർക്കുന്ന പദ്ധതിയാണ് സൗര. 1) 500 മെഗാവാട്ട് പുരപ്പുറ സൗരോർജ്ജ പദ്ധതി ആദ്യഘട്ടത്തിൽ 2.78 ലക്ഷം ഉപഭോക്താക്കൾ പദ്ധതിയിൽ

തൽപ്പരരായി മുന്നോട്ട് വരികയും ഇവരിൽനിന്നും 42000-ൽ പരം ഉപഭോക്താക്കളെ തെരഞ്ഞെടുക്കുകയും ചെയ്തു. ഒന്നാംഘട്ടത്തിൽ 46.5 മെഗാവാട്ട് കൂട്ടിച്ചേർക്കാനുള്ള പ്രവൃത്തികൾ നടന്നുവരുന്നു. ഇതിൽ 7 മെഗാവാട്ടിന്റെ പ്രവൃത്തികൾ ഇതുവരെ പൂർത്തിയായി. രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ (2019-20, 2020-21) ഗാർഹിക ഉപഭോക്താക്കൾക്കുള്ള കേന്ദ്ര സബ്സിഡി പദ്ധതിയിൽ അനുവദിച്ച 250 മെഗാവാട്ടിൽ ആദ്യ ഘട്ടത്തിലേക്കുള്ള ടെൻഡർ നടപടികൾ പൂർത്തിയായി സർവ്വേ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചു. 2) 200 മെഗാവാട്ട് റിവേഴ്സ് ഇ ബിസ്സിംഗ് മുഖേനയുള്ള ഗ്രൗണ്ട് മൗണ്ടഡ് സോളാർ പ്ലാന്റുകൾ:- താരിഫ് അധിഷ്ഠിത ടെൻഡർ നടപടികളിലൂടെ തെരഞ്ഞെടുത്ത NTPC (90 MW), TATA Power (110 MW) എന്നിവരുമായി കരാറിൽ ഏർപ്പെടുവാൻ റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷന്റെ അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. 3) 200 മെഗാവാട്ട് സോളാർ പാർക്കുകൾ കാസർഗോഡ് സോളാർ പാർക്കിൽ 100 മെഗാവാട്ട് പൂർത്തിയായി (അമ്പലത്തറ-50 MW പൈവളിക-50MW). 4) 200 MW മറ്റു സൗരോർജ്ജ പദ്ധതികൾ ഭൂമി ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. 5) 150 MW ഫ്ലോട്ടിംഗ് സോളാർ പ്ലാന്റുകൾ കായംകുളം NTPC പദ്ധതിയോട് ചേർന്ന് 92 മെഗാവാട്ടിന്റെ ഫ്ലോട്ടിംഗ് സോളാർ നിലയം നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുന്നു. വെസ്റ്റ് കല്ലട ഫ്ലോട്ടിംഗ് സോളാർ പ്ലാന്റ് (50 മെഗാവാട്ട്) ടെൻഡർ നടപടികൾ പൂർത്തിയായി. ഇതിനുപുറമേ ഇടുക്കി ജലസേചന സംഭരണിയിലും (300 മെഗാവാട്ട്), ബാണാസുരസാഗർ ജലസംഭരണിയിലും (100 മെഗാവാട്ട്) ഫ്ലോട്ടിംഗ് സോളാർ നിലയം സ്ഥാപിക്കാനുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികൾ ആരംഭിക്കുകയും ഇ.ഐ.എ. പാനം നടത്തുന്നതിന് സംസ്ഥാന വന സംരക്ഷണ വകുപ്പിനെ സമീപിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മേൽ വിവരിച്ച പദ്ധതികൾക്ക് പുറമേ ഇലക്ട്രിക് മൊബിലിറ്റി, നിലാവ് എന്നീ പദ്ധതികളും കാർബൺ ബഹിർഗമനം കുറയ്ക്കാൻ സഹായകരമാകുന്നു. തത്ഫലമായി ഊർജ്ജ ഭദ്രത ഉറപ്പുവരുത്താൻ സഹായിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ഇലക്ട്രിക് മൊബിലിറ്റി ചുമട്ടു ഇന്ധനങ്ങളുടെ (fossil fuel) ദൗർലഭ്യവും അവ ഉപയോഗിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ പുറന്തള്ളുന്ന വാതകങ്ങൾ ഓസോൺ പാളികൾക്ക് വരുത്തുന്ന ഹാനിയും കണക്കിലെടുത്ത് ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളിലേയ്ക്ക് മാറുവാൻ സംസ്ഥാനം നടത്തുന്ന തയ്യാറെടുപ്പിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി.-യും പങ്കാളിയായിട്ടുണ്ട്. ഈ ഉദ്യമത്തിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി.-യുടെ മുന്നൊരുക്കങ്ങൾ കൂടി കണക്കിലെടുത്ത് കെ.എസ്.ഇ.ബി.-യെ സംസ്ഥാന നോഡൽ ഏജൻസിയായി സർക്കാർ ചുമതലപ്പെടുത്തി. സംസ്ഥാനത്ത് എല്ലാ ജില്ലകളിലുമായി 250-ൽപ്പരം ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ ശൃംഖല സ്ഥാപിക്കാൻ

കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിൽ ഇതുവരെ 7 ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ കമ്മീഷൻ ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ ഇ-മൊബിലിറ്റി പ്രൊമോഷൻ ഫണ്ടിൽനിന്നും 26 പുതിയ ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം പുരോഗമിക്കുകയാണ്. അതോടൊപ്പം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ഫെയിം II പദ്ധതി പ്രകാരം 30 ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ കൂടി നടന്നുവരികയാണ്. പദ്ധതി 30-9-2021-ഓടുകൂടി പൂർത്തിയാകും. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ 12 ഇന പരിപാടിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട നിലാവ് പദ്ധതി പ്രകാരം തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള ഊർജ്ജക്ഷമത കുറഞ്ഞ തെരുവ് വിളക്കുകൾ മാറ്റി എൽ.ഇ.ഡി. വിളക്കുകൾ സ്ഥാപിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി കെ.എസ്.ഇ.ബി.-യെ സർക്കാർ സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ (SPV) ആയി ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബി ധനസഹായത്തോടെ നടപ്പിലാക്കുന്ന ടി പദ്ധതിയുടെ അടങ്കൽ തുക 298 കോടി രൂപയാണ്. രണ്ട് ഘട്ടമായി നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതിയിൽ 10.5 ലക്ഷം തെരുവ് വിളക്കുകൾ മാറ്റി എൽ.ഇ.ഡി. വിളക്കുകൾ സ്ഥാപിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഒന്നാംഘട്ടത്തിൽ 2 ലക്ഷം വിളക്കുകളും രണ്ടാംഘട്ട പദ്ധതിയിൽ 8.5 ലക്ഷം വിളക്കുകളുമാണ് മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുക. ഒന്നാം ഘട്ടം പദ്ധതിയിൽ ഇതുവരെ 2 ലക്ഷം വിളക്കുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിച്ചു. ഇപ്പോൾ വൈദ്യുതോൽപ്പാദനം നടക്കുന്ന പദ്ധതികളുടെ റിസർവോയറിലെ പരമാവധി ജലവിനിയോഗം സുരക്ഷിതമായി സാധ്യമാക്കാൻ കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡ് റൂൾ കർവ് സംവിധാനം നടപ്പാക്കുന്നതിലൂടെ ലക്ഷ്യമിടുന്നു. കാലാവസ്ഥ വ്യതിയാനത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ, വൈദ്യുത ഉൽപ്പാദനം ദുരന്ത സാധ്യത ഒഴിവാക്കും വിധം ക്രമപ്പെടുത്താൻ ഇതുമൂലം സാധിക്കുന്നു. പുതിയ ജലവൈദ്യുത പദ്ധതികൾ വിഭാവന ചെയ്യുമ്പോൾ, പ്രളയംമൂലമുണ്ടാകുന്ന അധികജലം കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിലേയ്ക്കും, വൈദ്യുതോൽപ്പാദനം കാര്യക്ഷമമാക്കാനും രൂപകൽപ്പനയിൽ ആവശ്യമായ മാറ്റങ്ങൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കേന്ദ്ര ജല കമ്മീഷന്റെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം പ്രളയ നിയന്ത്രണം, അണക്കെട്ടുകളുടെ പര്യവേക്ഷണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്നിവ വിവിധ നദികളിൽ നടത്തുന്നുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്ത് കാലാവസ്ഥ വ്യതിയാനത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഊർജ്ജ ഭദ്രത ഉറപ്പുവരുത്താനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ജൂൺ മാസം ഒന്നാം തീയതിയിലെ ജലസംഭരണികളിലെ സംഭരണശേഷിയും നടപ്പ് വർഷത്തെ കാലാവസ്ഥാ പ്രവചനത്തിന്റെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ അടുത്ത ഒരു "water year" (ജൂൺ 2021 മുതൽ മേയ് 2022) ലേക്കുള്ള ജനറേഷൻ പ്ലാൻ (വിവിധ

ജലവൈദ്യുത പദ്ധതികളിൽ നിന്നുമുള്ള ഉല്പാദനത്തിന്റെ അളവ് നിശ്ചയിക്കുന്നത് ക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതതു മാസങ്ങളിലെ മഴയുടെ ലഭ്യതയും, ഡാമിലെ ജലനിരപ്പും മറ്റു സ്രോതസ്സുകളിൽ നിന്നുള്ള വൈദ്യുതിയുടെ ലഭ്യതയും അനുസരിച്ച് പ്ലാനിൽ വ്യതിയാനം വരുത്തും. ആഭ്യന്തര ഉല്പാദനത്തിന് പുറമേ സംസ്ഥാനത്തിനാവശ്യമായ വൈദ്യുതി സംസ്ഥാനത്തിന് പുറത്തുനിന്നും കേന്ദ്ര വിഹിതമായും ദീർഘകാല കരാറുകൾ വഴിയും എക്സ്പോർട്ട് വഴിയും ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) വൈദ്യുതി ലഭ്യതയിൽ കുറവുണ്ടാകുന്നപക്ഷം കുറഞ്ഞ നിരക്കിൽ പവർ എക്സ്പോർട്ടിൽനിന്നും വൈദ്യുതി വാങ്ങാനുള്ള ക്രമീകരണം കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?

സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വൈദ്യുതി ആവശ്യകതയുടെ ഉദ്ദേശ്യം 30% മാത്രമാണ് ആഭ്യന്തര ഉത്പാദനത്തിലൂടെ കണ്ടെത്തുന്നത്. ബാക്കി 70 ശതമാനത്തിനായി സംസ്ഥാനത്തിന് പുറത്തുള്ള കേന്ദ്ര നിലയങ്ങളിൽ നിന്നും മറ്റു സ്വകാര്യ നിലയങ്ങളിൽ നിന്നുമായി കരാറിൽ ഏർപ്പെടുകയോ, പവർ എക്സ്പോർട്ടുകളിൽ നിന്ന് വാങ്ങുകയോ ആണ് ചെയ്യുന്നത്. വൈദ്യുതി ലഭ്യതയിൽ കുറവുണ്ടാകുമോ എന്ന് മുൻകൂട്ടി വിശകലനം നടത്തി (forecast) കുറവുണ്ടാകുന്ന സമയങ്ങളിൽ പവർ എക്സ്പോർട്ടിൽ നിന്നും Day Ahead Market (DAM) വഴി വൈദ്യുതി വാങ്ങാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിനു പുറമേ “ Real Time Market ” (RTM) വഴി ഓരോ സമയത്തേയും വൈദ്യുതി ലഭ്യതയിലുണ്ടാകുന്ന കുറവിനനുസൃതമായ വൈദ്യുതി വാങ്ങാനുള്ള നടപടികളും എടുക്കുന്നുണ്ട്. 2020-21 വർഷങ്ങളിൽ പവർ എക്സ്പോർട്ട് വഴി ഏകദേശം 94.71 ദശലക്ഷം യൂണിറ്റ് വൈദ്യുതി വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. 2021-22 ൽ ജൂലൈ മാസം 26 വരെ ഏകദേശം 8.52 ദശലക്ഷം യൂണിറ്റ് വൈദ്യുതി പവർ എക്സ്പോർട്ട് വഴി വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) വൈദ്യുതി പ്രസരണ മേഖലയിൽ കൂടുതൽ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ പരിഗണനയിലുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?

2022-27 കാലയളവിലേയ്ക്കുള്ള ദീർഘകാല പ്രസരണ ശൃംഖല വികസന പദ്ധതി ബോർഡിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. പ്രസരണ ശൃംഖലയുടെ ഭാഗമായിട്ടുള്ള 33 കെ.വി ഔട്ട്ഡോർ സബ്സ്റ്റേഷനുകളെ വിദൂര നിയന്ത്രിത സംവിധാനത്തോടെ ഇൻഡോർ സബ്സ്റ്റേഷനുകളാക്കി മാറ്റുന്നതിനായി വിശദമായ പദ്ധതി തയ്യാറാക്കി

ഘട്ടംഘട്ടമായി നടപ്പിലാക്കും. എല്ലാ 220 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷനുകളിലും പ്രധാനപ്പെട്ട 110 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷനുകളിലും SCADA സംവിധാനത്തോടുകൂടിയ സബ്സ്റ്റേഷൻ ഓട്ടോമേഷൻ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തും. വൈദ്യുതി പ്രസരണ മേഖല ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ധാരാളം പുതിയ പദ്ധതികൾ വൈദ്യുതി ബോർഡിന്റെ പരിഗണനയിലുണ്ട്. 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ പദ്ധതി പ്രകാരം 21 സബ്സ്റ്റേഷനുകളും അനുബന്ധ ലൈനുകളും പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ഗുതഗതിയിൽ നടക്കുന്നുണ്ട്. അതിനു പുറമെ നിലവിലുള്ള സബ്സ്റ്റേഷനുകളുടെയും ലൈനുകളുടെയും ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന ജോലികളും സമയബന്ധിതമായി നിർവ്വഹിച്ച് വരുന്നു. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പ്രസരണ ശൃംഖലയുടെ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിച്ച് പ്രസരണ നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിനായി വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ള വൻകിട പദ്ധതിയാണ് ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ്. ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് പദ്ധതിയിൽ KIIFB(Kerala Industrial Investment Fund Board), PSDF (Power System Development Fund), MNRE (Ministry of New & Renewable Energy) എന്നിവയുടെ ധനസഹായത്തോടെ ഏകദേശം 10,000 കോടി രൂപ ചെലവ് കണക്കാക്കിയുള്ള പ്രവൃത്തികളാണ് രണ്ട് ഘട്ടങ്ങളിലായി പൂർത്തിയാക്കാൻ ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുള്ളത്. ഒന്നാംഘട്ടം 2022-ലും രണ്ടാംഘട്ടം 2024-ലും പൂർത്തീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത്.

(ഡി) ജലസേചന കനാലുകളിൽനിന്ന് വൈദ്യുതി ഉല്പാദിപ്പിക്കാനുള്ള പദ്ധതി പരിഗണനയിലുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?

ഉണ്ട്. ജലസേചന കനാലുകളിൽനിന്നും വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ പഠനങ്ങളും മറ്റു നടപടികളും സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ഇതിലേയ്ക്കായി ഇപ്പോൾ ഒറ്റക്കൽ (2 മെഗാവാട്ട്), മലമ്പുഴ വലത് തടം (500 കിലോവാട്ട്) എന്നീ ചെറുകിട-സൂക്ഷ്മ പദ്ധതികൾ കല്ലട ജലസേചന പദ്ധതിയുടെ കനാലിലും, മലമ്പുഴ അണക്കെട്ടിന്റെ വലതു കനാലിലും യഥാക്രമം പരിഗണനയിലുണ്ട്. കൂടാതെ കനാലുകളിലെ ഒഴുക്കിൽനിന്ന് (ഹൈഡ്രോ കൈനറ്റിക് സാങ്കേതികം) വൈദ്യുതി ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യതാ പഠനവും പൈലറ്റ് അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള പദ്ധതി നിർമ്മാണവും ലക്ഷ്യമിട്ട് എനർജി മാനേജ്മെന്റ് സെന്റർ Expression of Interest (EOI) വിളിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിയിലൂടെ സാധ്യതയുള്ള ഇടങ്ങൾ കണ്ടെത്തിയതിനുശേഷം ഉചിതമായ കനാലുകളിൽ കൂടുതൽ ഹൈഡ്രോ കൈനറ്റിക് പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.